

MATELOT/E PONT NAVIRE À PASSAGERS : FORMATION CAPM matelot, bac pro CGEM (conduite et gestion des entreprises maritimes) ou formation continue dans les établissements agréés. **QUALITÉS** esprit d'équipe, sociabilité, adaptabilité. **SALAIRE MOYEN** de 2 000 à 2 500 € brut/mois.



SANDRINE GOUDIN, 44 ANS

MATELOTE À LA COMPAGNIE OCÉANE

Rien ne destinait Sandrine, originaire de la région parisienne, à devenir marin. C'est en s'installant sur l'île de Belle-Île, puis en suivant une formation nautique, qu'elle a pu devenir matelote embarquée sur un navire de transport de passagers et de véhicules.

PARCOURS

Après un bac technique secrétariat et une formation complémentaire à la chambre de métiers, j'ai travaillé pendant plusieurs années dans un magasin de bricolage en région parisienne. Lorsque j'ai rejoint mon père à Belle-Île, j'ai débuté par des emplois saisonniers, puis j'ai intégré la Société morbihannaise, devenue la Compagnie Océane. Après le service réservation, j'ai évolué, grâce à la formation CIN (certificat d'initiation nautique)*, vers un poste de matelot embarqué.

* Certificat polyvalent (pont et mécanicien) remplacé par le certificat matelot pont (monovalent) intégré aujourd'hui dans le cursus de formation continue au pont.

M

ême si je suis née et ai grandi dans les Yvelines, j'ai toujours aimé la mer... À 25 ans, j'ai quitté la région parisienne pour naviguer plusieurs mois sur un voilier avant de m'installer sur Belle-Île. Après avoir travaillé plusieurs années au service réservation de la Compagnie Océane, j'ai pu suivre la formation de 2 mois et demi au CIN*, passeport obligatoire pour devenir matelot et puis celle du brevet de sécurité BAEERS**. Depuis 2009, je suis donc matelote qualifiée sur des navires rouliers, navettes qui effectuent la liaison entre Quiberon et Belle-Île et transportent des passagers et des véhicules. Nos bateaux, le *Bangor* et le *Vindilis*, mesurent plus de 45 mètres de long, peuvent charger 30 à 40 véhicules et accueillir environ 400 passagers. Sur

neuf membres d'équipage, nous sommes quatre matelots en charge de l'amarrage du bateau. Puis, lors du chargement, nous guidons les véhicules à l'intérieur et assistons les passagers qui ont besoin d'aide pour se déplacer. Pendant la traversée, l'un de nous prend la barre sous le contrôle du capitaine, qui assure l'entrée et la sortie du port. À l'arrivée, nous amarrons le bateau et nous aidons les véhicules à débarquer, puis nous nettoyons le « salon passagers » avant la prochaine rotation. C'est un métier très vivant, car nous sommes directement en contact avec les passagers. Grâce à ce métier, je suis en mer tous les jours et je peux vivre au quotidien sur Belle-Île... Je ne regrette en rien mon changement de cap professionnel ! ■

** Brevet d'aptitude à l'exploitation des embarcations et des radeaux de sauvetage.