

CAPITAINE NAVIRE DE SERVICE : FORMATION bac pro CGEM (conduite et gestion des entreprises maritimes), BTS PGEM (pêche et gestion de l'environnement marin) ou formation continue dans les établissements agréés. **QUALITÉS** sens des responsabilités, adaptabilité, polyvalence. **SALAIRE MOYEN** 3 600 € brut/mois.



XAVIER PERRET, 39 ANS,
CAPITAINE CHEZ JIFMAR

C'est après avoir exercé divers métiers en lien avec la mer que Xavier a choisi, à 29 ans, de suivre une formation pour devenir capitaine. Aujourd'hui, il est capitaine d'un navire de service, qui effectue des missions dans le golfe de Gascogne.

PARCOURS

Comme je faisais de la voile en compétition, après mon bac S, je me suis orienté vers un cursus universitaire en sport et j'ai obtenu une licence STAPS (sciences et techniques des activités physiques et sportives). En parallèle, j'ai poursuivi la voile en compétition, tout en convoyant des voiliers. Après avoir exercé différents métiers dans l'univers de la mer, c'est à 29 ans que j'ai décidé de passer le diplôme de capitaine 200, puis plus tard celui de capitaine 500.



A l'issue de mes études de capitaine 200, j'ai débuté comme matelot polyvalent sur les remorqueurs de haute mer du groupe Abeilles International, pour valider mon diplôme en brevet. Je suis ensuite retourné me former pour obtenir le diplôme de capitaine 500, validé au terme de 12 mois de navigation. Après plusieurs années d'expériences maritimes diverses aux quatre coins du globe, j'ai rejoint Jifmar en 2014. Aujourd'hui, je suis capitaine d'un navire de 32 mètres, le *Jif Surveyor*, basé à Bayonne. Notre bateau a pour mission première d'être soutien

logistique pour le centre d'essais des Landes. Nous intervenons aussi pour la recherche de bateaux coulés, comme cela a été le cas en décembre dernier au large de l'île de Sein. Mais, généralement, nous naviguons exclusivement dans le golfe de Gascogne. En tant que représentant de l'armateur, j'assume la responsabilité permanente de toute l'activité du navire et je suis ainsi le chef de l'expédition maritime. Un capitaine se doit bien sûr d'avoir une solide expérience de la mer mais aussi des compétences de chef d'entreprise. Sens de l'adaptation et pragmatisme sont indispensables pour gérer les imprévus ! ■