

# Certificat Matelot Pont

## Annexe II de l'arrêté du 18 août 2015 relatif à la délivrance du Certificat de Matelot Pont

### Horaires d'enseignement

<b>FORMATION MODULAIRE</b>		
Matières	Cours	Formation pratique
<b>Module P1-Appui (Navigation)</b>		
Navigation		31 h
Météorologie		
Règles de barre, feux balisage, signaux	31 h	
Tenue du quart		
Manœuvre / embarcation		54 h
<i>Total module P1-Appui</i>		<i>116 h</i>
<b>Module P2-Appui (Manutention, arrimage de la cargaison et pêche) CCF</b>		
Manutention et arrimage	3 h	
Matelotage / engins de pêche		54 h
<i>Total module P2-Appui</i>		<i>57 h</i>
<b>Module P3-Appui CCF (Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord, entretien et réparation)</b>		
Description et construction	22 h	
Stabilité		
Sécurité	21 h	
Entretien et réparation	6 h	
<i>Total module P3-Appui</i>		<i>49 h</i>
<b>Module NP-Appui (Module National Pont) CCF</b>		
L'environnement réglementaire	13 h	
<i>Total module NP-Appui</i>		<i>13 h</i>
<b>TOTAL FORMATION « MATELOT PONT » HORS FORMATIONS SPECIFIQUES (évaluations comprises hors épreuve orale)</b>		<b>235 h</b>

<b>FORMATIONS SPECIFIQUES*</b>	
Certificat de formation de base à la sécurité (CFBS)	52 h
<b>Total formations spécifiques</b>	<b>52 h</b>

<b>TOTAL FORMATION « MATELOT PONT »</b>	<b>290 h</b>
- incluant le certificat de sensibilisation à la sûreté*	295 h
- incluant le certificat de sensibilisation à la sûreté* et le CAEERS*	322 h

suivant le candidat - cas d'un candidat entrant dans la profession.

# Annexe III

## Conditions d'obtention des modules conduisant à la délivrance du Certificat de Matelot Pont

L'évaluation nécessaire à l'acquisition des modules conduisant à la délivrance du certificat de matelot pont dont le programme correspond au référentiel figurant en annexe II est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau ci-dessous :

Épreuves	Coefficients	Modalités d'évaluation	Durée
<b>Module P1-Appui (Navigation)</b>			
Navigation / Météorologie / Tenue du quart	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1,5 h
Règle de barre, feux balisage, signaux	1	Une épreuve orale finale	-
Manœuvre /embarcation/machine	1	Une épreuve pratique en cours de formation	-
<b>Module P2-Appui (Manutention, arrimage de la cargaison et pêche)</b>			
Matelotage / Engins de pêche / Manutention et arrimage	1	Une épreuve pratique en cours de formation	-
<b>Module P3-Appui (Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord, entretien et réparation)</b>			
Description et construction / Stabilité / Entretien et réparation / Sécurité	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1,5 h
<b>Module NP-Appui (Module National Pont)</b>			
	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1 h

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module.

Les épreuves sont notées de zéro à vingt.

Sont éliminatoires :

- une note égale à zéro à l'une des épreuves du module
- une note inférieure à 10 à l'épreuve « Règles de barre, feux balisage, signaux »