

Chef de quart 500 et Capitaine 500

Annexe II de l'arrêté du 30 octobre 2015 relatif à la délivrance du diplôme de Chef de Quart 500 et de Capitaine 500

Horaires d'enseignement

FORMATION MODULAIRE		
Matières	Cours	Pratique
Module P1-2 (Navigation)		
Navigation	20 h	20 h
Stage radar	-	30 h
Météorologie	10 h	-
Règles de barre	10 h	-
Tenue du quart	10 h	-
Anglais SMCP et technique	15 h	15 h
<i>Total module P1-2</i>	<i>130 h</i>	
Module P2-2 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord)		
Description et construction	15 h	-
Stabilité	60 h	-
Entretien et réparation	15 h	-
Sécurité	30 h	-
Arrimage et manutention	15 h	-
<i>Total module P2-2</i>	<i>135 h</i>	
Module NP-2 (Module National Pont)		
Gestion	40 h	-
Environnement professionnel	40 h	-
<i>Total module NP-2</i>	<i>80 h</i>	
<i>Epreuves finales écrites</i>	<i>5 h</i>	
TOTAL FORMATION « CAPITAINE 500 » HORS FORMATIONS SPECIFIQUES (hors épreuves finales orales)	350 h	

FORMATIONS SPECIFIQUES*	
CQALI	32 h**
CAEERS	30 h**
Enseignement médical niveau II (EM II)	53 h**
Certificat restreint d'opérateur (CGO)	70 h**
Total formations spécifiques	185 h

TOTAL FORMATION « CAPITAINE 500 »*	535 h
---	------------------

* suivant le candidat – cas d'un titulaire du CFBS acquis en formation « capitaine 200 » et non titulaire du CQALI, du CAEERS, de l'EM II et du CGO.

** temps de formation pour la délivrance du certificat concerné.

Annexe III

Conditions d'obtention des modules conduisant à la délivrance du diplôme de Chef de Quart 500 et de Capitaine 500

Les modules nécessaires à l'acquisition du diplôme de capitaine 500 sont au nombre de trois :

- Module P1-2 (Navigation),
- Module P2-2 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord),
- Module NP-2 (Module National Pont).

L'évaluation des modules conduisant à la délivrance du diplôme de capitaine 500 est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau ci-dessous :

Épreuves	Coefficients	Modalités d'évaluation	Durée
Module P1-2 (Navigation)			
Navigation / Météorologie / Tenue du quart	1	Une épreuve écrite en cours de formation	-
Carte marine et calcul de marées	1	Une épreuve finale écrite	1,5 h
Stage RADAR	1	Une épreuve pratique en cours de formation	-
Règle de barre, feux balisage, signaux	1	Une épreuve finale orale	-
Anglais	1	Une épreuve finale orale	-
Module P2-2 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord)			
Description et construction / Entretien et réparation / Sécurité / Arrimage et manutention	1	Une épreuve écrite en cours de formation	-
Stabilité	1	Une épreuve finale écrite	1,5 h
Module NP-2 (Module National Pont)			
Gestion / Environnement professionnel	1	Une épreuve écrite en cours de formation	-
Rapport de mer	1	Une épreuve finale écrite	2 h

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module.

Sont éliminatoires :

- une note égale à zéro à l'une des épreuves du module,
- une note inférieure à 10 à l'épreuve « Règles de barre, feux balisage, signaux »