

ÉCOLE DES
FORMATIONS
MARITIMES

DES CATALOGUE FORMATIONS



EFM



Ile d'Yeu – Les Sables





ÉCOLE DES FORMATIONS MARITIMES: EMBARQUEZ POUR LES MÉTIERS DE LA MER

L'École des Formations Maritimes (EFM) est née en 2019, du rapprochement des deux écoles de pêche de Vendée : celle des Sables-d'Olonne et celle de l'Île d'Yeu. Centre agréé par la Direction InterRégionale de la Mer Nord-Atlantique/Manche Ouest « DIRM NAMO », l'EFM est certifiée QUALIOPi et déclarée Centre de Formation d'Apprentis « CFA » depuis 2020.

NOS MISSIONS

À l'École des Formations Maritimes, nous plaçons la proximité et l'accompagnement au cœur de notre mission. Nous formons les marins, à la pêche, au commerce et à la plaisance professionnelle.

Nous valorisons les métiers, participant activement au renouvellement des générations de marins. Notre engagement à promouvoir ces professions reflète notre détermination à préserver le patrimoine maritime local et à créer des vocations.

En tant qu'association régie par la Loi 1901, notre conseil d'administration est composé principalement de pêcheurs, d'organismes professionnels de la pêche et de représentants des collectivités du littoral vendéen.

NOS AMBITIONS

Notre école place l'avenir professionnel de nos stagiaires au cœur de sa mission. Nos programmes de formation, en particulier en alternance, assurent que nos stagiaires acquièrent des compétences directement applicables aux besoins actuels du secteur. En proposant le seul CAP Maritime en apprentissage en France, nous visons un taux d'insertion professionnelle de 100 %.

CHAQUE ANNÉE

**Environ
20 apprentis
formés au
CAP Maritime**

**200 stagiaires
en formation
continue**

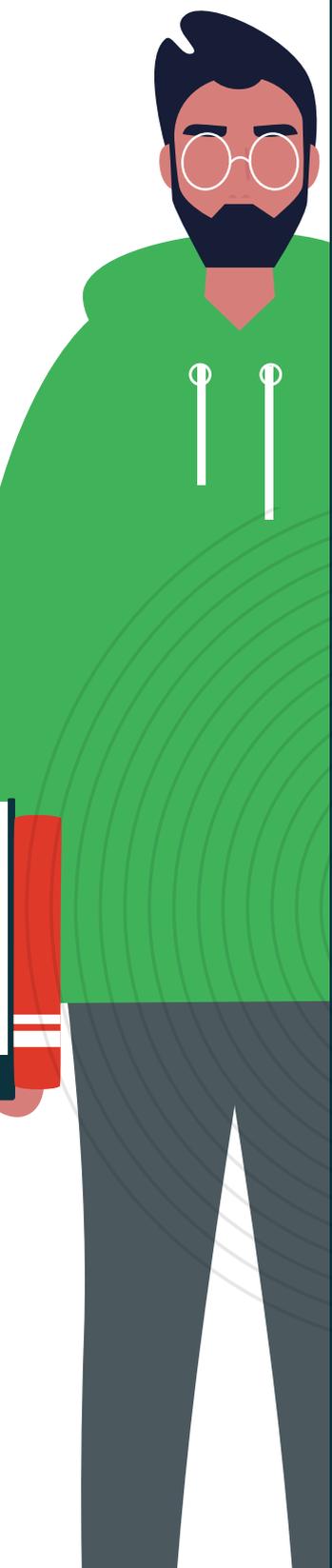
Possibilité d'internat pour les apprentis en CAP inscrits aux Sables d'Olonne.



**POUR NOUS
CONTACTER**



La certification qualité a été délivrée au titre des catégories d'actions suivantes:
Actions de formation, Actions de formation par apprentissage



SOMMAIRE

CURSUS MARITIME	P.4
LES FORMATIONS SPÉCIFIQUES	P.5
LES FORMATIONS EN ALTERNANCE	P.6
CAP MARITIME	P.8
CERTIFICAT MATELOT PONT	P.10
CAPITAINE 200 ET SES MODULES	P.12
CAPITAINE 500	P.14
PATRON DE PÊCHE	P.16
MÉCANICIEN 250 KW ET 750 KW	P.18
BREVET D'APTITUDE À LA CONDUITE DE PETITS NAVIRES	P.20
FILIÈRES	P.21
FINANCEMENTS	P.22
DÉMARCHES & PROCESSUS DE CANDIDATURE	P.23

CURSUS MARITIME

CONCERNE TOUTES LES FORMATIONS
DÉBOUCHANT SUR UN BREVET



J'AI SUIVI LA
FORMATION
D'OFFICIER
ET OBTENU TOUS
SES MODULES



J'OBTIENS
MON DIPLOME



JE NAVIGUE POUR
VALIDER MON TITRE
(EXPÉRIENCE
PROFESSIONNELLE)



JE DEMANDE
LA DÉLIVRANCE
DU BREVET



JE SUIS BREVETÉ
ET PEUX ASSURER LA
FONCTION D'OFFICIER



LES FORMATIONS SPÉCIFIQUES

FORMATIONS INITIALES

LA SÉCURITÉ

- **CFBS**
Certificat de Formation de Base à la Sécurité
- **CAEERS**
Certificat d'Aptitude à l'Exploitation des Embarcations et Radeaux de Sauvetage

LA SÛRETÉ

- **CSS**
Certificat de Sensibilisation à la Sûreté

L'ENSEIGNEMENT MÉDICAL

- **EM1**
Enseignement Médical niveau 1

LA FORMATION RADIO

- **CRO**
Certificat Restreint d'Opérateur Radio

FORMATIONS AVANCÉES

LA SÉCURITÉ

- **CQALI**
Certificat de Qualification Avancée à la Lutte contre l'Incendie
- **NAVPAK**
Formation à la sécurité des navires à passagers

LA SÛRETÉ

- **ASN**
Agent de Sûreté des Navires

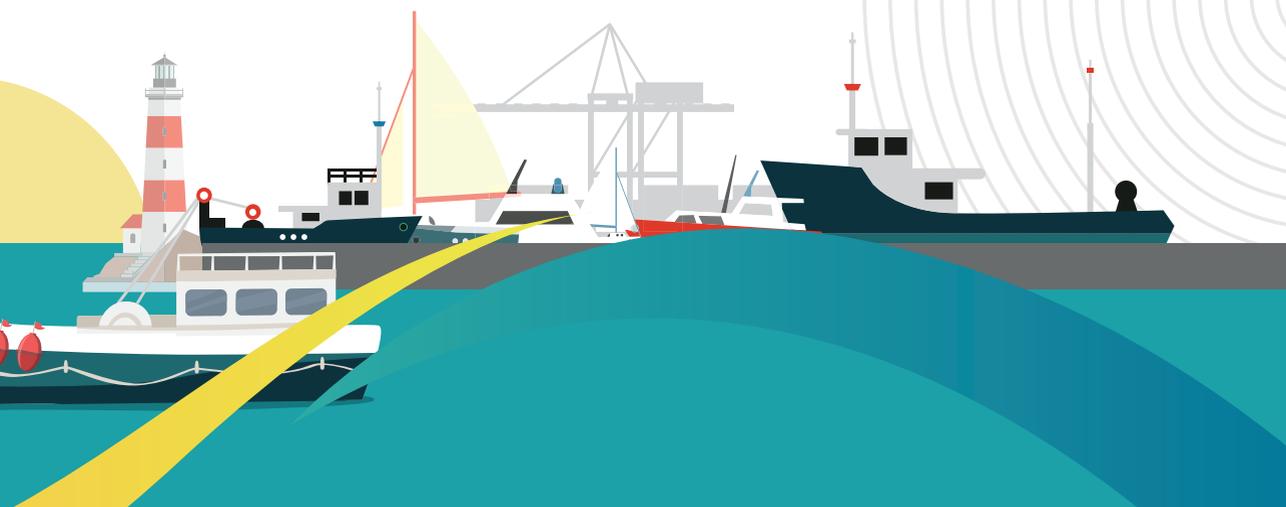
L'ENSEIGNEMENT MÉDICAL

- **EM2**
Enseignement Médical niveau 2

LA FORMATION RADIO

- **CGO**
Certificat Général d'Opérateur radio

*Nos formations ne sont pas accessibles à tous les types de handicap (Visite Service Santé des Gens de Mer).
Nous contacter pour définir l'adaptation nécessaire si celle-ci est possible après entretien avec le référent Handicap.*



NOS FORMATIONS EN ALTERNANCE

L'EFM vous accompagne tout au long de votre parcours en alternance, assurant un suivi personnalisé entre l'école et l'entreprise pour garantir votre réussite professionnelle.

LES AVANTAGES DE L'ALTERNANCE :

L'alternance vous offre la possibilité d'acquérir des compétences pratiques en évoluant directement dans l'environnement réel de votre futur métier, assurant ainsi une transition fluide vers le monde professionnel.

AVANTAGES DE L'ALTERNANCE

• Pour les stagiaires :

Acquérir des compétences pratiques, obtenir une expérience professionnelle concrète, faciliter l'intégration sur le marché du travail, être rémunéré, mettre en pratique ce qui est vu en cours.

• Pour les employeurs :

Former des futurs employés selon leurs besoins spécifiques, contribuer à la formation des nouvelles générations de marins.

”

Tu peux prendre conscience des avantages et des inconvénients du métier, tout au long de l'apprentissage.

Apprentis en CAPM, juin 2024





L'effectif de la classe est petit, nous n'avons plus affaire à des enseignants, mais bien des formateurs [...] Davantage de disponibilité pour les apprentis.

Apprentis en CAPM, juin 2024

PRÉREQUIS

J'AI 16 ANS
OU JE SORS DE 3^{ÈME}

JE PEUX ENTRER
EN FORMATION
CAP MARITIME
EN APPRENTISSAGE
CAPM
(PAGE 8)

J'AI PLUS DE 18 ANS

JE PEUX ENTRER
EN FORMATION
CERTIFICAT
DE MATELOT PONT
EN CONTRAT DE
PROFESSIONNALISATION
(PAGE 10)

JE DEMANDE
UN NUMÉRO PROVISOIRE
DE MARIN À LA
DÉLÉGATION MER
ET LITTORAL

JE PRENDS UN
RENDEZ-VOUS AUPRÈS
DU SERVICE SANTÉ
DES GENS DE MER

JE PASSE UN TEST
DE NATATION

JE DEMANDE UN
DOSSIER DE
CANDIDATURE À L'EFM

J'EFFECTUE UNE OU
PLUSIEURS MARÉES
DÉCOUVERTES

JE RECHERCHE UN
EMPLOYEUR PROCHE
DE CHEZ MOI

**FORMATION
EN ALTERNANCE**

CAP MARITIME [CAPM] EN APPRENTISSAGE

OBJECTIFS

Être capable de participer à la navigation dans une fonction de matelot (personnel d'exécution qui participe à la conduite nautique, à l'entretien du navire et des équipements de pont et prend part aux manœuvres et aux opérations de chargement et déchargement) ou une fonction de mécanicien sur des navires d'une puissance inférieure ou égale à 250 kW.

LES PLUS

L'internat aux Sables-d'Olonne encadré par un surveillant encourageant l'autonomie des apprentis.

Les cours pratiques en atelier et sur le terrain (ex: ramendage sur le quai) participent à l'acquisition des compétences professionnelles.

L'École permet aux apprentis d'avoir des échanges avec des stagiaires déjà embarqués, venant de différents milieux maritimes.





• DURÉE FORMATION / RYTHME D'ALTERNANCE

2 années dont :

- 15 semaines au CFA la 1^{re} année
 - 13 semaines au CFA en 2^{ème} année
- par périodes de 2 à 3 semaines



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

• PROGRAMME FORMATION

Formations spécifiques : CFBS, CSS

Enseignement professionnel : Mécanique navale, Électricité, Navigation, Techniques de pont et pêche, Exploitation du navire, Réglementation

Enseignement général : Français, Histoire-Géographie, Mathématiques, Sciences, Prévention Santé Environnement, Anglais, éducation morale et civique, sport

• CURSUS



J'ai suivi la formation et obtenu tous les modules



J'obtiens mon Certificat Matelot Pont
J'ai 18 ans et j'obtiens mon Mécanicien 250 kW



Débouchés :

- Matelot sur tout navire professionnel
- Chef mécanicien à bord des navires de puissance égale ou inférieure à 250 kW

Poursuite d'étude :

- M750 kW, C200



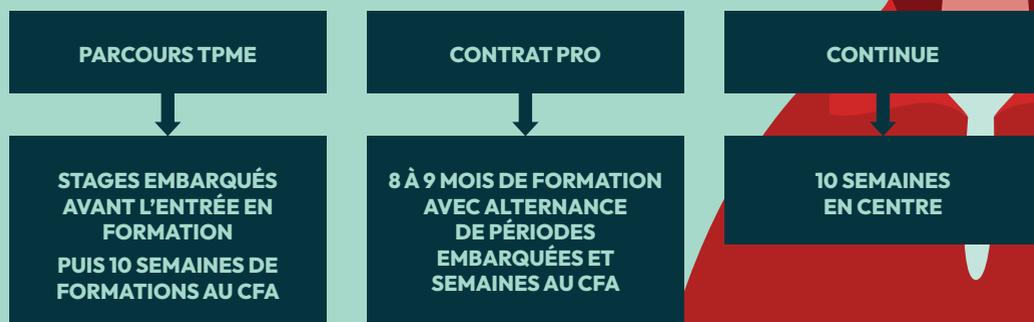
**FORMATION
EN ALTERNANCE OU CONTINUE**

CERTIFICAT MATELOT PONT [CMP]

OBJECTIFS

Le titulaire du Certificat de Matelot Pont participe en appui aux activités suivantes : Participer à la tenue du quart à la passerelle en toute sécurité, Participer à l'accostage, au mouillage et autres opérations d'amarrage, Participer à la manutention de la cargaison et des provisions de bord, Contribuer à la sécurité de l'exploitation de l'équipement et des auxiliaires de pont, Prendre les précautions requises en matière de santé et de sécurité au travail, Prendre les mesures de précaution requises et contribuer à la prévention de la pollution du milieu marin, Participer aux travaux d'entretien et de réparation à bord.

MODALITÉS



• DURÉE FORMATION

• 10 semaines

• PROGRAMME FORMATION

Certificats spécifiques: CFBS, CSS

Module P1-appui: Navigation

Module P2-appui: Manutention, arrimage et pêche

Module P3-appui: Exploitation du navire

Module NP-appui: Module national pont



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

• CURSUS



**J'ai suivi la formation
et obtenu tous les
modules**



**J'obtiens mon
Certificat
Matelot Pont**



Débouchés :
• Matelot sur tout navire
professionnel
Poursuite d'étude :
• C200, M250 kW



**FORMATION
CONTINUE**

CAPITAINE 200 [C200]

ET SES MODULES : C200 PÊCHE / C200 VOILE

OBJECTIFS

Le brevet de capitaine 200 permet aux marins d'être en mesure d'assurer les fonctions de capitaine et de chef mécanicien en toute sécurité et dans le respect des réglementations existantes.

C'est un titre polyvalent qui permet à son titulaire d'exercer :

- Au pont, des fonctions au niveau de direction sur des navires armés au commerce d'une jauge brute inférieure ou égale à 200 UMS et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes,
- À la machine, des fonctions au niveau de direction sur tout navire d'une puissance propulsive inférieure ou égale à 250 kW.

Le titulaire du brevet de capitaine 200 est responsable de l'expédition maritime et représente l'armateur en toutes circonstances. Outre les aspects de navigation et d'exploitation du navire, il doit assurer l'encadrement de son équipage.

Module pêche :

- Contrôler les techniques de pêches,
- Gérer un navire de pêche artisanale,
- Assurer le traitement et conservation des captures.

Module Voile :

Permet d'assurer les mêmes fonctions que le capitaine 200 mais sur un navire à voile.



PRÉREQUIS

JE SUIS TITULAIRE
DU CERTIFICAT MATELOT PONT
OU DU CAP MARITIME

J'AI AU MOINS
180 JOURS DE NAVIGATION

JE DEMANDE UN DOSSIER DE CANDIDATURE
À L'EFM

J'ANTICIPE EN VÉRIFIANT MON APTITUDE
MÉDICALE
ET PRENDS RENDEZ-VOUS AUPRÈS DU
SERVICE SANTÉ
DES GENS DE MER SI BESOIN

MON DOSSIER EST ACCEPTÉ PAR L'EFM ET
LA DIRECTION INTERRÉGIONALE DE LA MER



• DURÉE FORMATION

• 3 à 6 mois selon le nombre de modules



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

• PROGRAMME FORMATION

Formations spécifiques : CFBS, CSS, CRO, CAEERS, NAVPAX

Module M1-1: Machines marines

Module M2-1: Électricité

Module P1-1: Navigation

Module P2-1: Manutention et arrimage, exploitation du navire

Module NP-1: Module national pont

Module Pêche

Module Voile

• CURSUS



**J'ai suivi la formation
et obtenu tous les
modules**



**Je suis diplômé
Capitaine 200**

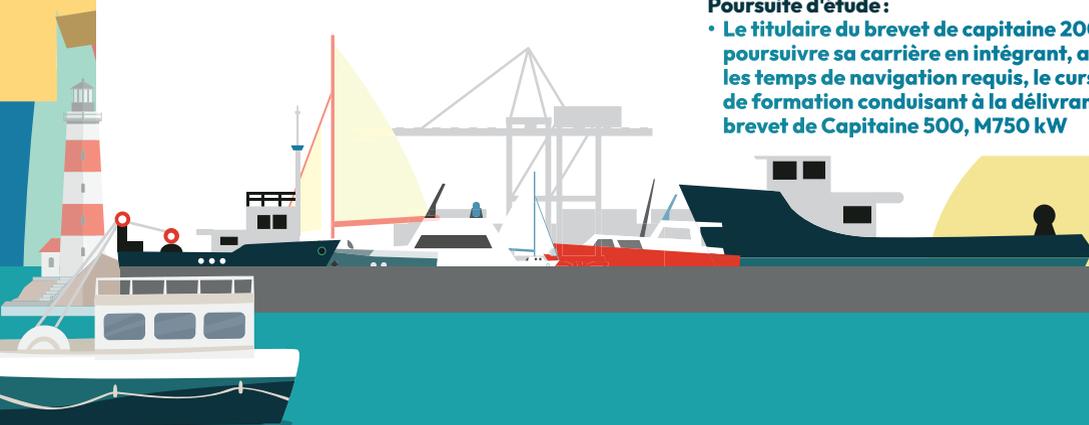


Débouchés :

- Chef mécanicien à bord des navires de puissance égale ou inférieure à 250 kW
- Capitaine sur un navire de jauge inférieure ou égale à 200 UMS
- Capitaine sur un navire armé à la pêche côtière (si obtention du module Pêche)
- Skipper sur un navire à voile (si obtention du module Voile).

Poursuite d'étude :

- Le titulaire du brevet de capitaine 200 peut poursuivre sa carrière en intégrant, après les temps de navigation requis, le cursus de formation conduisant à la délivrance du brevet de Capitaine 500, M750 kW



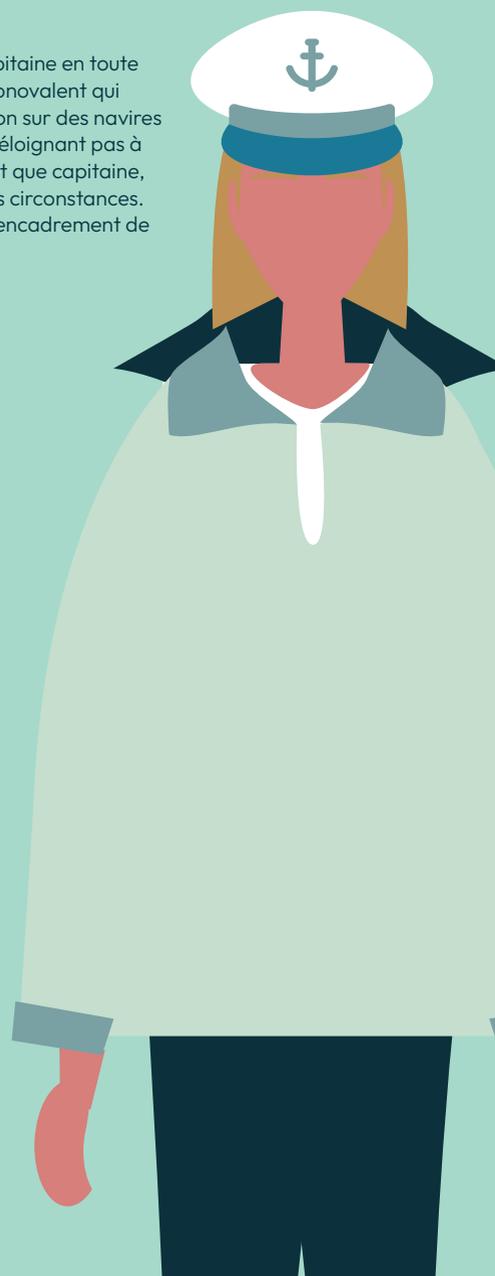
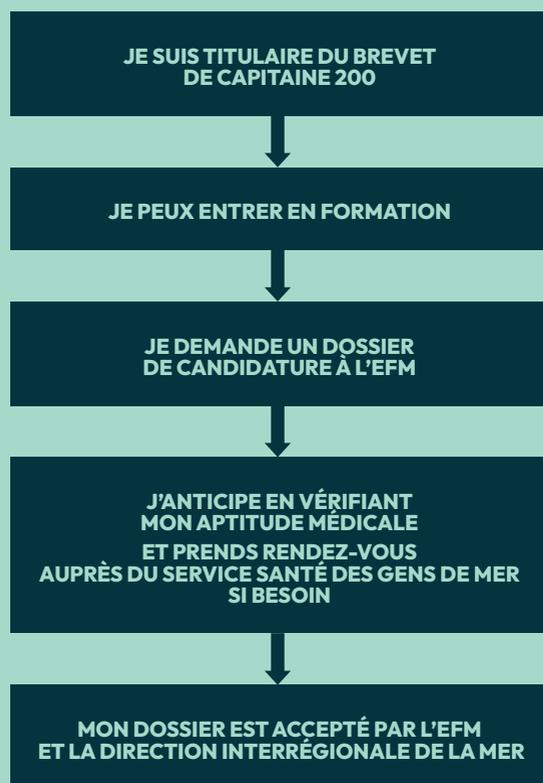
**FORMATION
CONTINUE**

CAPITAINE 500 [C500]

OBJECTIFS

Le brevet de capitaine 500 permet au marin, d'assurer les fonctions de capitaine en toute sécurité et dans le respect des réglementations existantes. C'est un titre monovalent qui permet à son titulaire d'exercer au pont, des fonctions au niveau de direction sur des navires armés au commerce d'une jauge brute inférieure ou égale à 500 UMS ne s'éloignant pas à plus de 200 milles des côtes. Le titulaire du brevet de capitaine 500, en tant que capitaine, est responsable de l'expédition maritime et représente l'armateur en toutes circonstances. Outre les aspects de navigation et d'exploitation du navire, il doit assurer l'encadrement de son équipage.

PRÉREQUIS



• DURÉE FORMATION

• 4 mois et demi

• PROGRAMME FORMATION

Formations spécifiques : CGO, CAEERS, CQALI, EM2, ASN

Module P1-2 : Navigation

Module P2-2 : Manutention et arrimage, exploitation du navire

Module NP-2 : Module national pont



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

• CURSUS



**J'ai suivi la formation
et obtenu tous les
modules**



**Je suis diplômé
Capitaine 500 et
breveté Chef de
Quart 500**



Débouchés :

- Capitaine sur un navire de jauge inférieure ou égale à 500 UMS

Poursuite d'étude :

- Patron de pêche si titulaire du module pêche, ou formation officier chef de quart passerelle



**FORMATION
CONTINUE**

PATRON DE PÊCHE [PP]

OBJECTIFS

Le brevet de patron de pêche permet aux marins qui répondent aux conditions d'expérience en mer d'être en mesure d'assurer la conduite d'un navire de pêche ainsi que les opérations de pêche, en toute sécurité et dans le respect des réglementations existantes. C'est un titre qui permet d'exercer des fonctions au niveau de direction :

- En tant que capitaine sur tout navire armé à la petite pêche, pêche côtière ou pêche au large (navigation à la pêche sur des navires s'éloignant habituellement du port pour une durée supérieure à 96h)
- En tant que second capitaine à bord de tout navire de pêche.

Outre les aspects de navigation et d'exploitation du navire, il doit assurer l'encadrement de l'équipage.

PRÉREQUIS

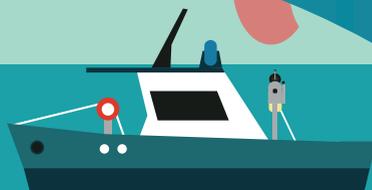
**JE SUIS TITULAIRE DU DIPLÔME
DE CAPITAINE 500
ET DU BREVET DE CAPITAINE 200 PÊCHE**

JE PEUX ENTRER EN FORMATION

**JE DEMANDE UN DOSSIER
DE CANDIDATURE À L'EFM**

**J'ANTICIPE EN VÉRIFIANT
MON APTITUDE MÉDICALE
ET PRENDS RENDEZ-VOUS
AUPRÈS DU SERVICE SANTÉ DES GENS DE MER
SI BESOIN**

**MON DOSSIER EST ACCEPTÉ PAR L'EFM
ET LA DIRECTION INTERRÉGIONALE DE LA MER**



• DURÉE FORMATION

• 2 mois

• PROGRAMME FORMATION

- Module Pe1:** Conduite de la pêche
Module Pe2: Traitement et valorisation des captures
Module Pe3: Environnement du navire de pêche et de l'entreprise de pêche



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

• CURSUS



**J'ai suivi la formation
et obtenu tous les
modules**



**J'obtiens mon
diplôme patron
de pêche**



Débouchés:

- Patron sur un navire armé en pêche au large
- Second sur un navire armé en grande pêche

Poursuite d'étude:

- Titre de capitaine de pêche



**FORMATION
CONTINUE**

MÉCANICIEN

250 KW ET 750 KW

[M250 KW / M750 KW]

OBJECTIFS

Le titulaire du brevet de mécanicien 250 kW peut occuper sur un navire la fonction de chef mécanicien.

Il doit :

- Assurer la conduite et la maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires d'un navire de puissance propulsive inférieure ou égale à 250 kW,
- Comprendre le fonctionnement et savoir dépanner l'installation électrique sur tout type de navire.

Le brevet de mécanicien 750 kW permet aux marins d'être en mesure d'assurer les fonctions de mécanicien en toute sécurité et dans le respect des réglementations existantes.

C'est un titre monovalent qui permet à son titulaire d'exercer : à la machine, des fonctions de direction, à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines d'une puissance propulsive inférieure ou égale à 750 kW.

En qualité de chef mécanicien, il est responsable du service machine et maintient la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers et/ou de la cargaison.

PRÉREQUIS

MÉCANICIEN 250 KW

JE SUIS TITULAIRE DU
CERTIFICAT MATELOT PONT

JE PEUX ENTRER EN FORMATION
MÉCANICIEN 250 KW

MÉCANICIEN 750 KW

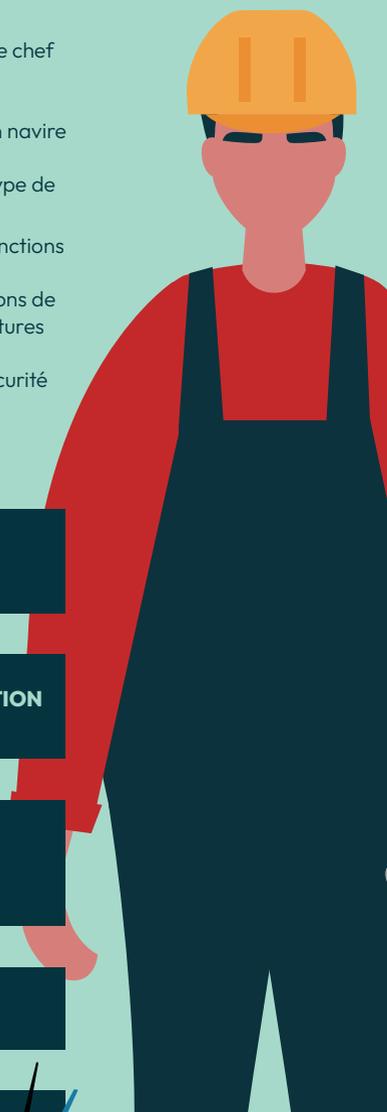
JE SUIS TITULAIRE DU
MÉCANICIEN 250 KW

JE PEUX ENTRER EN FORMATION
MÉCANICIEN 750 KW

J'ANTICIPE EN VÉRIFIANT MON APTITUDE MÉDICALE,
ET PRENDS RENDEZ-VOUS AUPRÈS DU SERVICE SANTÉ
DES GENS DE MER SI BESOIN

JE DEMANDE UN DOSSIER DE CANDIDATURE À L'EFM

MON DOSSIER EST ACCEPTÉ PAR L'EFM
ET LA DIRECTION INTERRÉGIONALE DE LA MER



MÉCANICIEN 250 KW

• DURÉE FORMATION

• 3 semaines

• PROGRAMME FORMATION

Module M1-1: Machines marines

Module M2-2: Électricité

• CURSUS



J'ai suivi la formation et obtenu tous les modules



J'obtiens mon diplôme mécanicien 250 kW



Débouchés :

- Chef mécanicien à bord des navires de puissances inférieure ou égale à 250 kW

Poursuite d'étude :

- Mécanicien 750 kW



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

MÉCANICIEN 750 KW

• DURÉE FORMATION

• 6 mois

• PROGRAMME FORMATION

Module M1-2: Mécanique navale

Module M2-2: Électrotechnique, électronique et systèmes de commande

Module M3-2: Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord

Module M4-2: Entretien et réparation

Module NM-2: Module nationale machine

• CURSUS



J'ai suivi la formation et obtenu tous les modules



J'obtiens mon diplôme mécanicien 750 kW



Débouchés :

- Le titulaire du brevet de mécanicien 750 kW peut occuper sur un navire de puissance inférieure ou égale à 750 kW la fonction d'officier chargé du quart à la machine, de second mécanicien ou de chef mécanicien.

Poursuite d'étude :

- Titre chef de quart machine



**VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION**

FORMATION CONTINUE

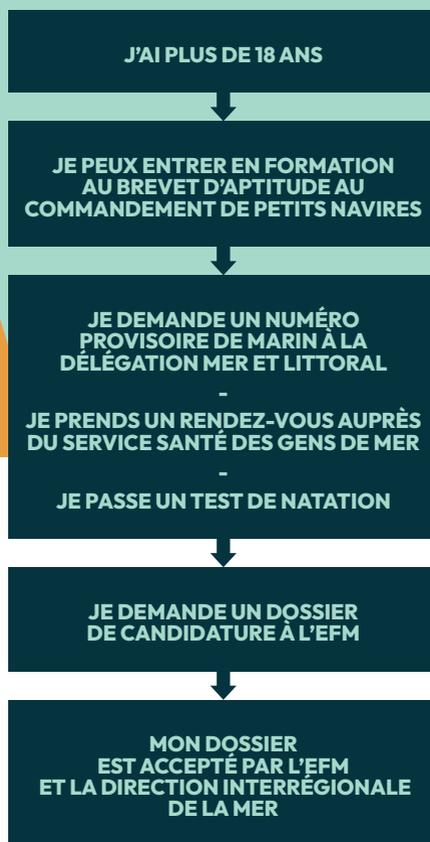
BREVET D'APTITUDE À LA CONDUITE DE PETITS NAVIRES [BACPN]

OBJECTIFS

Le Brevet d'Aptitude à la Conduite de Petits Navires est un brevet polyvalent destiné aux marins devant exercer une fonction de capitaine ou de matelot sur des navires à moteur de moins de 12 mètres et d'une puissance propulsive inférieure ou égale à 160 kW, effectuant une navigation cumulativement à moins de 6 milles du point de départ et moins de 2 milles d'un abri et transportant 12 passagers au plus.



PRÉREQUIS



• DURÉE FORMATION

• 3 semaines

• PROGRAMME FORMATION

Formations spécifiques : CFBS < 12 m

Module P1-0 : Navigation, météorologie, règle de barre, balisage, signaux, manœuvre

Module P3-X : Entretien et réparation

Module RN : Réglementation et activités professionnelles dans la bande littorale

• CURSUS



J'ai suivi la formation et obtenu tous les modules



J'obtiens mon Brevet d'Aptitude à la Conduite de Petits Navires



Poursuite d'étude :

• Brevet restreint, ne permettant pas la poursuite d'étude dans la formation maritime. Il faudra repasser par le CMP

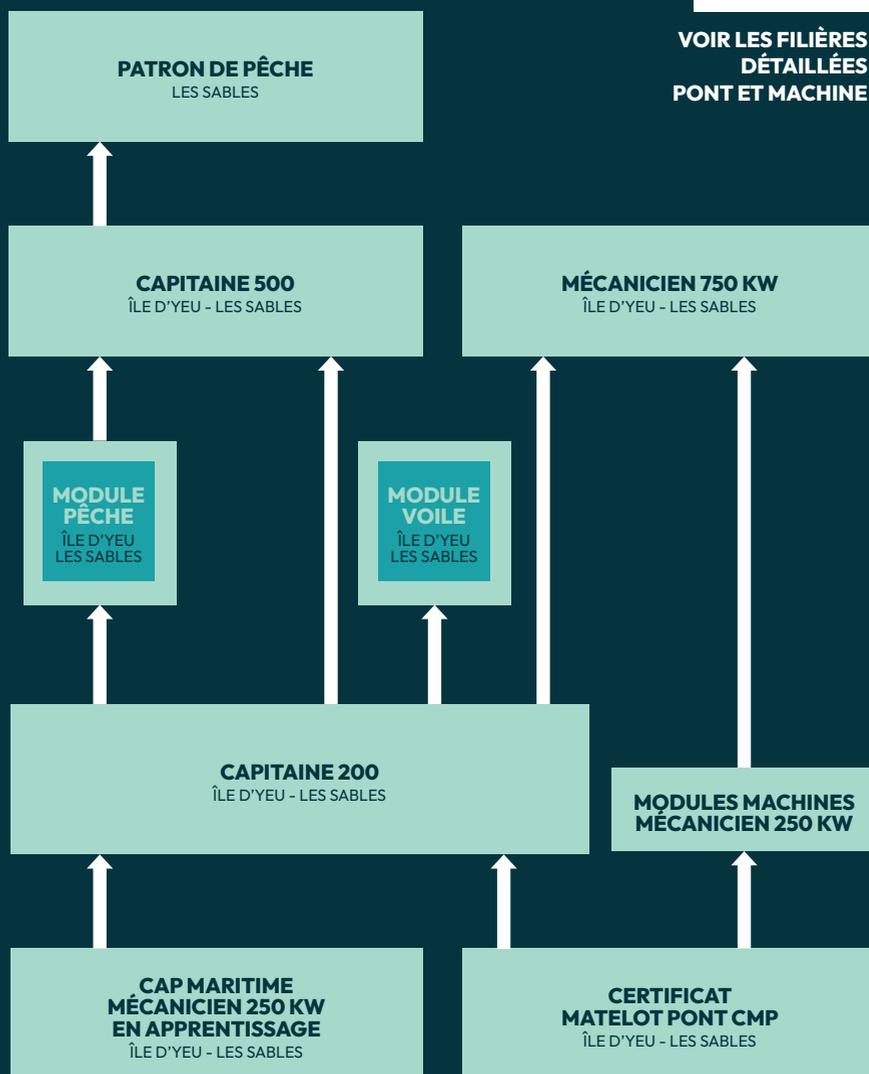
VOIR LES FICHES MÉTIERS,
FICHE RNCP,
ARRÊTÉ ET RÉFÉRENTIEL
DE LA FORMATION





**VOIR LES FILIÈRES
DÉTAILLÉES
PONT ET MACHINE**

FILIÈRES



PETITS BREVETS

- BRACPN LES SABLES
- BACPN LES SABLES

SMDSM

- CRO ÎLE D'YEU - LES SABLES
- CGO ÎLE D'YEU - LES SABLES

STAGES MÉDICAUX

- EM-1 ÎLE D'YEU - LES SABLES
- EM-2 ÎLE D'YEU - LES SABLES

STAGES SÉCURITÉ

- CFBS ÎLE D'YEU - LES SABLES
- CFBS-12 m ÎLE D'YEU - LES SABLES
- CSS ÎLE D'YEU - LES SABLES
- ASN ÎLE D'YEU - LES SABLES
- CQALI ÎLE D'YEU - LES SABLES
- CAEERS ÎLE D'YEU - LES SABLES



LES FINANCEMENTS

Plusieurs solutions de financements sont possibles. Selon votre situation actuelle et votre projet professionnel, les financements et les démarches sont spécifiques et les délais de demande de financements différents.

ALTERNANCE

Pour acquérir des compétences pratiques auprès d'une entreprise : en contrat pro, apprentissage ou stage embauché (Parcours TPME)



Région Pays de Loire : chaque formation financée par la Région est liée à l'obtention d'une intention d'embauche.

PROJET DE TRANSITION PROFESSIONNELLE (PTP)

Vous êtes salarié ? Il faut monter le dossier de financement auprès d'un CEP (Conseiller en Évolution Professionnelle).

OPCO

Vous êtes salarié ? Avec son OPCO, votre entreprise peut prendre en charge votre formation.

CPF

En complément d'un financement ou pour financer de manière autonome votre formation.

Le +

L'EFM vous accompagne dans vos démarches de demande de financements. L'EFM effectue les demandes de financement auprès de la Région Pays de Loire et vous accompagne dans vos démarches auprès de votre OCPO.

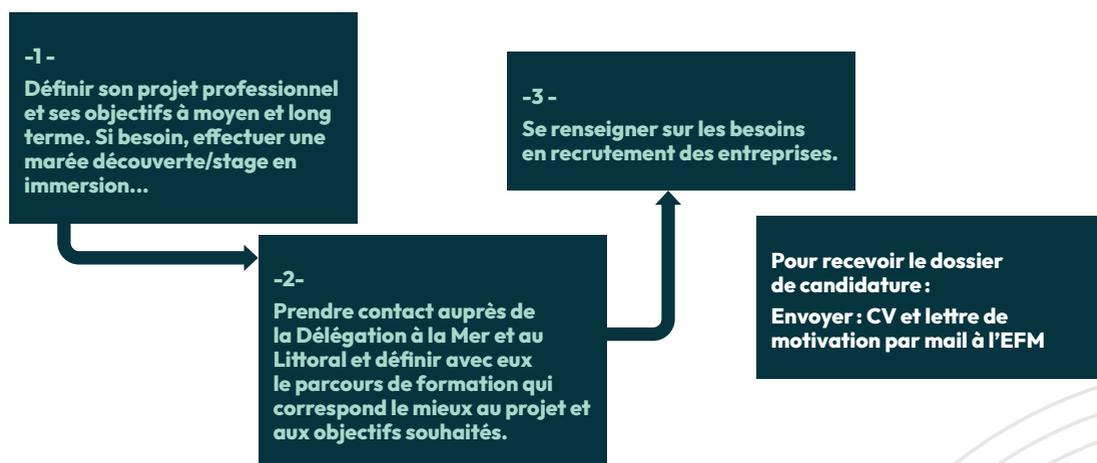


**VOIR
LES DIFFÉRENTS
FINANCEMENTS**



DÉMARCHES & PROCESSUS DE CANDIDATURE

AVANT DE CANDIDATER



CANDIDATER :

Je demande un numéro provisoire de marin à la Délégation à la Mer et au Littoral

Je prends RDV auprès du Service de Santé des Gens de Mer

Je passe un test de natation

Je retourne le dossier complet avec toutes les pièces demandées par mail à l'EFM





Suivez-nous



@ecoledesformationsmaritimes

École des pêches de l'île d'Yeu
Rue des Bossilles - 85350 Île d'Yeu
02 51 58 76 23
secretariatyeu@ecoledesformationsmaritimes.fr

École des pêches des Sables d'Olonne
Allée Frère Maximin - 85100 Les Sables d'Olonne
02 51 23 96 13
secretariatlessables@ecoledesformationsmaritimes.fr



La certification qualité a été
délivrée au titre des catégories
d'actions suivantes :
Actions de formation,
Actions de formation par
apprentissage